



PIONEER SHIPBROKERS CO., LTD.

(A MEMBER OF THE VIETNAM SHIPOWNER'S ASSOCIATION)
SHIP SALE & PURCHASE – CHARTERING – SHIP EVALUATION

No. 32, Ngan Long villas, Nguyen Huu Tho Street, Nha Be District, HCMC

Tel: 08 37817289 Fax: 08 37817375

www.pioneershipbrokers.com.vn

Nhằm phục vụ nhu cầu của khách hàng và cập nhật thông tin thị trường ngày càng tốt hơn, Công ty môi giới Hàng hải Tiên Phong (*Pioneer Shipbrokers Co., Ltd.*) giới thiệu đến quý khách hàng ứng dụng **Pioneer Shipbrokers** có trên iOS và Android _ Công cụ hữu ích cho khách hàng trong lĩnh vực mua-bán tàu biển và thông tin thị trường.

TÌNH HÌNH THỊ TRƯỜNG

TUẦN 12/ 2018

22/03/2018-27/03/2018

1. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÃ QUA SỬ DỤNG:

Ở mảng tàu hàng khô handysize trẻ, tuần này tàu Glorious Sarawa (28,339 dwt, đóng 2009 Nhật) được chủ tàu PCL, Singapore bán cho người mua Hy Lạp giá 8,9 triệu đôla Mỹ. So với tàu Northern Light cỡ tương tự nhưng già hơn 2 tuổi bán 7,6 triệu đôla Mỹ tuần rồi, có thể thấy giá bán tàu Glorious Sarawa là rất tốt và giá tàu handysize trẻ khả năng sẽ không giảm trong thời gian tới, thậm chí còn có xu hướng tăng. Ở mảng tàu hàng khô handysize già, hiện nay người mua Trung Đông, Trung Quốc, Hy Lạp v.v... vẫn tìm mua nhưng rất ít tàu bán nên giá vẫn ở mức cao và do đó không ghi nhận thương vụ mua bán nào trong 2 tuần vừa qua.

Phân khúc tàu bách hóa ghi nhận tàu Pacific Lohas (12,248 dwt đóng 1998 Nhật tween) được chủ tàu Nhật ban đầu rao giá 2,6 triệu usd nhưng sau đó giá bán cuối cùng lại được cao hơn. Đây là một tàu bách hóa già hiếm hoi mà chủ tàu Nhật còn sở hữu và khai thác. Hiện nay, tàu thông số phù hợp dưới 20 tuổi các chủ tàu Nhật, Hàn hầu như không bán ra thời gian gần đây, lâu lâu ra một tàu thông số phù hợp là nhanh chóng được giao dịch thành công. Các tàu bán hiện nay trên phân khúc trên dưới 10,000 dwt và dưới 20 tuổi đa phần từ chủ tàu Đài Loan. Tàu ít, số lượng người mua dồn lại và khả năng xảy ra những cuộc đàm phán khó lường từ nhu cầu chưa muốn bán của người bán hay nhu cầu tìm tàu đã lâu nhưng chưa mua được của người mua.

Ở mảng tàu dầu, các hoạt động mua bán của phân khúc tàu chở dầu thô diễn ra khá ổn định trong tuần vừa qua. Ionic Shipping đang giữ vai trò là tâm điểm của tuần khi thực hiện thành công giao dịch mua bốn tàu cỡ Aframax, Diamond Faith (2016, Nhật), Diamond Bliss (2009, Nhật), Diamond Destiny (2011, Nhật) và Diamond Eternity (2011, Nhật) với giá lần lượt dao động quanh mức 39, 23, 26, 26 triệu đôla Mỹ. Tàu chở hóa chất Baltic Champion (37,333 dwt đóng 2003 Hàn Quốc) được bán với giá 7,5 triệu usd với hạn đả đặc biệt đến hạn.

Danh sách tàu được ghi nhận bán trong tuần qua:

Name	Blt year	Blt place	Dwt	Buyers	Price m.usd	Comment
BULKERS						
Nadine Venture	2011	China	93,759	Ukrainians	17.70	
Transanit	2011	China	92,776	Ukrainians	17.20	

Ocean Scorpio	2013	China	81,687	Greeks	18.30	
Ocean Libra	2013	China	81,504	Greeks	18.30	
Ocean Vision	2015	China	81,502	Greeks	18.30	
Nichirin	2010	Japan	55,694	Densay	15.50	
Santa Margherita	2005	China	53,260	Chinese	8.70	
Nepenthe	2001	Korea	48,913	Chinese	8.20	
Monica P	1998	Japan	46,667	Undisclosed	6.10	
Ozge Aksoy	1995	Japan	45,664	Undisclosed	5.10	
Glorious Sawara	2009	Japan	28,339	Greek	8.90	SS Jul 2022, DD Jul 2020
Ocean Lohas	1998	Japan	12,248	Undisclosed	2.80	Tweendecker, SS/DD Sep 2018, DR1x25T, CR2x30T(combinable)
TANKERS						
Diamond Faith	2016	Japan	114,737	Ionic Shipping	39.70	
Diamond Bliss	2009	Japan	107,605	Ionic Shipping	22.10	
Diamond Destiny	2011	Japan	107,508	Ionic Shipping	26.60	
Diamond Eternity	2011	Japan	107,497	Ionic Shipping	26.60	
Baltic Champion	2003	Korea	37,333	Undisclosed	7.50	Chemical IMO III, epoxy coated, SS/DD due Jul 2018
CONTAINERS						
Hammonia Husum	2006	Korea	34,253	Singapore	8.45	2,556 teu, SS Jun 2021, DD May 2019
Pacific Star	1997	Germany	26,260	Undisclosed	6.25	1,900 teu, CR3x45T, SS passed Sep 2017, DD Apr 2020
OTHERS						
Corvette	2015	Korea	54,336	Japanese	70.00	LPG , 84,000 cbm, , 13 years BB back

2. THỊ TRƯỜNG TÀU ĐÓNG MỚI:

Một số đơn hàng đóng mới trong tuần qua:

Type	Size	Price (m.usd)	No	Yard	Owners	Delivery	Comments
VLCC	319,000 dwt	Undisclosed	2	Hyundai H.I.	Kyklades Maritime	2020	
VLCC	300,000 dwt	Undisclosed	1	JX Ocean, JPN	JX Ocean, Japan	2020	
Aframax	114,000 dwt	Undisclosed	2	Samsung	Unisea, Greek	2019/2020	
Bulk	120,000 dwt	Undisclosed	6	CSSC, CHN	Cargill International SA	2020	
Kmax	82,000 dwt	25.00	6	Dalian Shipbuilding	Frontline	2021	
Kmax	82,000 dwt	26.50	2	Yangzijiang, CHN	MOL, Japan	2019	

3. THỊ TRƯỜNG THUÊ TÀU

3.1 Thị trường thuê tàu hàng khô:

Thị trường **panamax** tuần này giảm xuống \$240 và kết thúc mức thuê định hạn ở \$12,753. Ở Thái Bình Dương, Pacific Basin thuê tàu *Union Mariner* (81,964 dwt, 2013) nhận tàu ở Dalian qua Nopac và trả tàu tại khu vực Singapore-Nhật với cước phí \$14,500. Panocean thuê tàu *Hebei Zhangjiakou* (93,647 dwt, 2011) nhận tàu ở Qingdao và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với phí thuê là \$14,900. Về chuyển một chiều, Louis Dreyfus thuê tàu *Topaz* (75,499 dwt, 2004) nhận tàu ở Tarragona qua Black Sea và trả tàu ở khu vực Singapore-Nhật với mức cước \$22,500. Ở thị trường Đại Tây Dương, Louis Dreyfus thuê tàu *Rising Wind* (82,151 dwt, 2014) nhận tàu ở East Coast South America và trả tàu ở khu vực Skaw-Gibraltar với cước thuê \$20,000. Jera thuê tàu *Bulk Portugal* (82,224 dwt, 2012) nhận tàu ở Hamburg qua Murmansk và trả tàu ở khu vực Skaw-Cape Passero với cước phí \$13,900. Norvic took the *Egret Oasis* (76,028-dwt, 2014) delivery Ghent via US East Coast redelivery Cape Passero at \$13,900. Về chuyển thuê định hạn, Norden thuê tàu *Tai Kudos* (81,670 dwt, 2017) nhận tàu tại Taean thuê 11/13 tháng với mức phí \$16,000 và trả tàu ở khu vực bất kỳ.

Tuần này, thị trường **supramax** tăng lên \$249 và chốt ở mức \$12,567. Ở Đại Tây Dương, Norden thuê định hạn tàu *Ece Nur Bayraktar* (58,500 dwt, 2011) nhận tàu ở Vila Do Conde chở Alumina sang khu vực Singapore-Nhật với mức cước \$15,000 cộng thêm phí thưởng ballast \$500,000. Bunge cũng thuê tàu *Thor Brave* (53,506 dwt, 2012) nhận tàu ở Beaumont khởi hành gấp đến Nhật Bản với cước phí \$24,500. Ở Thái Bình Dương, tàu *Dawn* (53,605 dwt, 2005) được thuê cho chuyến hàng nhận tàu ở Singapore qua Indonesia xếp hàng sang Thái Lan với cước phí \$15,500. Về chuyển thuê định hạn, tàu *Josco Taizhou* (55,561 dwt, 2005) được thuê 4/6 tháng bởi AUSCA, nhận tàu ở South China với cước phí \$12,850.

Thị trường **handy** tuần này giảm xuống \$189 và chốt ở mức \$9,416. Ở Đại Tây Dương, có rất ít báo cáo ghi nhận các giao dịch thành công, tuy nhiên tàu CS Jaden (30,101 dwt, 2013) được thuê bởi HBC, nhận tàu ở Cabedelo qua Recalada sáng Baltic với cước thuê \$14,000. Ở Thái Bình Dương, Caledonia Maritime thuê tàu *Stamina SW* (28,378 dwt, 2012) cho chuyển ngược lại rời khỏi South East Asia sang vịnh Mediterranean với mức cước là \$7,500. Liên quan đến chuyển thuê định hạn còn có Gregale Shipping thuê tàu *Bunun Brave* (45,556 dwt, 2014) cho 5/7 tháng hoạt động ở nơi bất kỳ, nhận tàu ở Charleston với cước thuê \$16,000. Cardill thuê tàu *Great Intelligence* (38,797, 2017) cho chuyển chở hàng nhận tàu ở CJK với mức cước \$11,000.

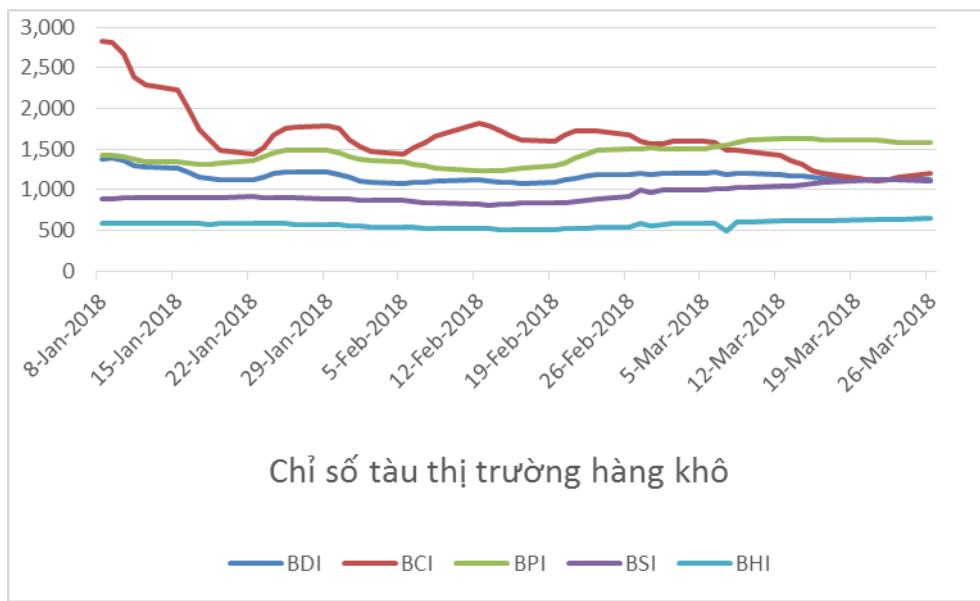
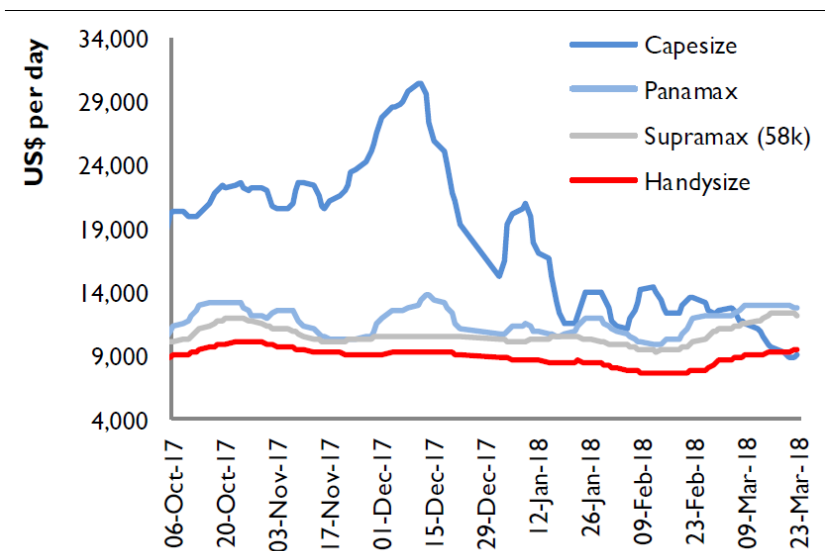
Bảng tham khảo cước một số khu vực trên thế giới trong tuần 12 vừa qua:

RATES/PANAMAX (USD/DAY, USD/TON)	TUẦN 12	TUẦN 11	Mức thấp nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 12)	Mức cao nhất năm 2018 (cập nhật tới tuần 12)
TRANSATLANTIC RV	13,000	13,750	9,500	13,750
TCT CONT/F.EAST	19,500	19,500	16,250	19,500
TCT F.EAST/CONT	5,100	5,100	4,300	5,100
TCT F.EAST RV	13,750	13,500	9,000	13,750
RATES/SUPRAMAXSIZE (USD/DAY)				
ATLANTIC RV	14,500	14,200	12,000	16,000
PACIFIC RV	11,250	11,000	8,000	11,250
TCT CONT/F.EAST	20,500	19,500	16,000	20,500

GIÁ THUÊ TÀU HÀNG KHÔ NGÀY 26/03/2018

	US\$/ngày	▼/▲	
CAPEXSIZE	9,600	▼	296
PANAMAX	12,656	▼	337
SUPRAMAX	12,318	▼	155
SMALL HANDY	9,227	▲	245

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)



3.2 Thị trường thuê tàu hàng lỏng:

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU VLCC:

Nhìn chung, hàng hóa trên thị trường đang ở mức ổn định cùng với sự trì hoãn đang diễn ra tại khu vực China đã khiến cho nguồn cung tàu sẵn có trên thị trường giảm xuống, đặc biệt là những tàu trẻ. Cước thị trường ổn định hơn so với tuần trước đó nhưng vẫn đang còn ở mức thấp, với khoảng \$10k/ngày.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
MEG/West	VLCC	20.0	16.0	16.0	23.5
MEG/Japan	VLCC	43.5	35.0	35.0	50.0
MEG/Singapore	VLCC	44.0	35.5	35.5	51.0
WAFR/EAST	260,000	45.0	38.0	37.5	48.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	VLCC	22,500	23,500	27,500	23,500

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU AFRAMAX:

Tại hai thị trường Northsea và Baltic, cước tàu Aframax đang có xu hướng giảm xuống do nhu cầu hàng hóa trên thị trường đang trở nên khan hiếm. Tại Med và Bsea, nguồn cung tàu trên thị trường đang tăng lên mỗi ngày. Tại thời điểm báo cáo, cước tại hai khu vực Bsea và Med đang có xu hướng giảm xuống và lần lượt dao động quanh mức WS90 và WS 85.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

WS

Voyages	Size	RATE			
		This Week	Last Week	Low 2018	High 2018
N.Afr/Euromed	80,000	85.0	90.0	80.0	110.0
UK/Cont	80,000	92.5	97.5	90.0	107.5
Caribs/USG	70,000	90.0	85.0	80.0	132.5

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	Aframax	13,500	13,500	15,000	13,500

- Một số giao dịch trên thị trường:
(For Clean LR1; LR2)

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	Charterers
BNEIDER	80 NAP	30/03	ELUSIS/JPN	1.45M	ST
MAERSK PELICAN	80 ULSD	03/04	JUBAIL/UKC	1.725M	CSSA
RED EAGLE	55 NAP	03/04	AG/JPN	W113	SOCAR
BW SEINE	60 ULSD	29/03	BAHRAIN/HAMRIYAH	260K	SHELL
STI STABILITY	80 NAP	08/04	NOVORSSIYSK/JPN	1.8M	SOCAR

❖ THỊ TRƯỜNG TÀU MR:

Phân khúc tàu MR phía đông Suez: Theo ghi nhận trong tuần vừa qua, cước tàu MR từ khu vực W.C.India đi Japan đã tăng nhẹ lên mức WS 140. Tại khu vực Far East, xu hướng thị trường đang khá ổn định. Cụ thể, cước trên tuyến ngắn S.Korea đi Japan đã tăng lên mức \$370', đồng thời cước trên tuyến Singapore/Japan cũng tăng nhẹ lên mức WS 150.

Phân khúc tàu MR phía tây Suez: Cước từ khu vực Continent đi States hiện đang ở mức WS 130, tăng 10 điểm so với tuần trước đó, trong khi cước chiều về từ khu vực USG giảm 10 điểm xuống mức WS 80.

- Cước thuê tàu theo chuyến:

US\$ Lumpsum

Voyages	Size	RATE			
		27 Mar	26 Mar	25 Mar	24 Mar
SKO/JPN	MR	370	370	360	360
SKO/HK	MR	390	390	380	380
SKO/SING	MR	440	440	440	440
SING/HK	MR	340	340	340	340

- Cước thuê tàu định hạn:

US\$

Period	Segment	RATE			
		This Week	Last Week	High 2018	Low 2018
1 year	MR	13,750	13,550	14,000	13,750

- Một số giao dịch trên thị trường:

Vessel	Cargoes	Laycan	Routes	Rate	CHRTS
BW CHEETAH	35 NAP	26/03	CROSS SPORE	205K	EXXON
BW SWIFT	35 UMS	29/03	AG/EAFR	W195	SAHARA
GLENDA MELODY	35 UMS	26/03	SOHAR/KAZ	255K	OTI
CSC CORAL	35 CPP	28/03	JUBAIL/GIZAN	540K	TRAFI
OCEAN PRINCESS I	35 CPP	24/03	ULSAN/HCM	465K	SOLEUM

3. THỊ TRƯỜNG TÀU PHÁ DỠ:

GIÁ PHÁ DỠ THAM KHẢO

(dành cho tàu có Lt ldt > 5.000)

Xếp loại	Giao tại	Tàu hàng rời		Tàu dầu	
		US\$	▼/▲	US\$	▼/▲
1	Bangladesh	445	▼ 5	465	▼ 5
2	Pakistan	440	▼ 5	455	▲ 35
3	India	440		450	
4	Turkey	295	▲ 10	305	▲ 15
5	China	210		230	

(đơn vị tính : usd/lít ldt)

(sự tăng / giảm so sánh với giá trị tuần kế trước)

MỘT SỐ TÀU PHÁ DỠ GHI NHẬN TRONG TUẦN 12/2018

Tên tàu	Loại tàu	Năm Đóng	Trọng tải (dwt)	Nước phá dỡ	Giá (US\$/lít ldt)	Lt LDT
Amba Bhakti	Tanker	1997	106,597	China	384	16,244
DS Vada	Tanker	1997	309,636	Thailand	442	42,971
Maritime Jewel	Tanker	2000	299,364	Singapore	447	41,733
Harsha Vardhana	Tween	1974	5,269	Columbo	388.50	5,849
Seaways Raphael	Tanker	2000	309,613	Undisclosed	442	42,692
Millenium	Tanker	1998	301,171	Singapore	445	41,168
Oel Bengal	Container	1985	14,910	Colombo	478	4,895
Prayasti	Roro	1987	6,743	Indian	410	10,829

CÔNG TY MÔI GIỚI TÀU BIỂN TIỀN PHONG – PIONEER SHIPBROKERS

MUA – BÁN TÀU

Email: snp@pioneershipbrokers.com.vn

THUÊ TÀU

Email: chartering@pioneershipbrokers.com.vn

Các thông tin trên được chúng tôi tập hợp từ các nguồn thông tin khác nhau và chỉ mang tính tham khảo. Chúng tôi không chịu trách nhiệm về bất cứ khiếu nại nào liên quan đến tính chính xác của các thông tin trên.